

PREMIS 200

OPERADOR PARA PUERTAS BATIENTES PEATONALES
MANUAL DE USUARIO

INDICE

| | |
|--|---|
| 1. INTRODUCCION | 3 |
| 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | 3 |
| 3. DESCRIPCION GENERAL | 3 |
| 4. FUNCIONAMIENTO | 4 |
| 6. LLAVE EXTERIOR (Impulso de apertura/ Impulso de cierre) | 5 |
| 7. CONFIGURACION DE PARAMETROS DE USUARIO | 6 |
| 8. LOCALIZACION DE FALLOS Y MODO DE ACTUACION | 7 |
| 9. SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA | 8 |
| 10. MANTENIMIENTO | 8 |
| 11. GARANTIA | 8 |
| 12. LIBRO DE MANTENIMIENTO | 9 |



1. INTRODUCCION

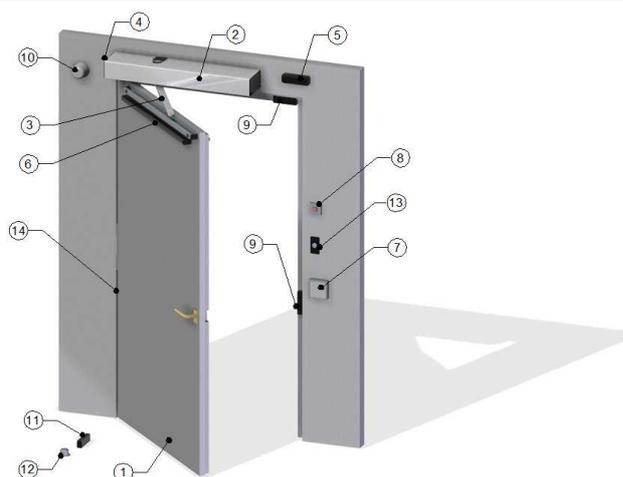
El presente manual se ha redactado conforme a las normas internacionales UNE-EN-ISO 12100 y UNE EN 16005. Los operadores Erreka están diseñados para un uso intensivo, garantizando un máximo nivel seguridad y larga vida útil. La información de este manual concierne al modelo PREMIS200 (operador para puertas batientes peatonales) y describe las instrucciones necesarias para el correcto manejo y funcionamiento de la puerta automática.

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| CARACTERÍSTICA | OPERADOR BATIENTE ERREKA |
|---------------------------------------|--|
| Dimensiones | Operador 635x75x127 mm |
| Alimentación (V/Hz) | 230 V - 50 HZ |
| Potencia consumida (W) | 100W |
| Tensión motor (Vdc) | 40V |
| Velocidad de apertura | Ajustable 4 – 10 segundos |
| Velocidad de cierre | Ajustable 5 – 10 segundos |
| Par máx (Nm) | 50 |
| Ángulo de apertura | Ajustable de 0 -100° (con tope mecánico) |
| Máximo: Peso / Ancho puerta | 400kg o 1.400mm |
| Uso | Intensivo |
| Fusible entrada de red | 4 A (5X20) |
| Alimentación periféricos (voltaje) | 24 voltios |
| Alimentación periféricos (intensidad) | 1.5 Amperios |
| Temperatura de servicio (°C) | -20° C - 50°C |
| Grado de protección (IP) | IP54 |

 * Según la red eléctrica, puede estar alimentado a: 110 V ~ (± 10 %) / 60 Hz

3. DESCRIPCION GENERAL



- 1.- Puerta
- 2.- Operador
- 3.- Brazo: Tirar / Empujar
- 4.- Interruptor lateral
- 5.- Sensor de activación
- 6.- Sensor de seguridad

- 7.- Selector
- 8.- Stop de emergencia
- 9.- Electrocerradura
- 10.- Sensor de humo (Puerta corta fuego)
- 11.- Hold-open magnets (Puerta corta fuego)
- 12.- Tope puerta
- 13.- Llave exterior
- 14.- Protección bisagras

4. FUNCIONAMIENTO

4.1 Selector Digital

| Símbolo | Función | Descripción |
|---------|---------------------------|---|
| | Puerta Abierta | La puerta se abre y permanece abierta en posición de apertura máxima. |
| | Automático | La puerta al recibir una señal desde el contacto de radar, abre, permanece abierta durante el tiempo programado y vuelve a cerrar. |
| | Puerta cerrada | La puerta se cierra y en caso de que disponga de electrobloqueo, se activa evitando que la puerta pueda ser abierta. |
| | Única dirección | La puerta solo se abre de modo automático en un sentido (solo entrada o solo salida). Se configura el sentido desde selector digital. La puerta cuando está cerrada está bloqueada si la puerta dispone de electro-cerradura. |
| | Invierno (Puertas dobles) | En puertas dobles el modo al activar el modo Invierno solo una de las puertas realizará maniobras de apertura o cierre, la otra se considera como una puerta fija. |
| | Manual | La puerta se para y el motor se libera para poder mover la puerta de forma manual. |

- Para realizar un **reset**, pulsar a la vez durante 3 segundos las 2 teclas: y
- Para **bloquear** el selector (de modo que nadie pueda manipular y cambiar modos o parámetros): pulsar durante 3 segundos las siguientes teclas: y . Para **desbloquear** repetir la secuencia.

Cuando el selector está bloqueado aparece el siguiente icono en la pantalla. Mientras aparezca este icono las teclas del selector se inutilizan hasta que se desbloquee y desaparezca el icono.

4.2 Selector Rotativo

El selector rotativo de llave no permite la regulación de la puerta. Para modificar los parámetros de la puerta será necesario conectar el Selector digital.

| Símbolo | Función | Descripción |
|---------|---------------------------|---|
| | Puerta Abierta | La puerta se abre y permanece abierta en posición de apertura máxima. |
| | Puerta cerrada | La puerta se cierra y en caso de que esté instalado el electrobloqueo se activa para evitar que la puerta pueda ser abierta. |
| | Automático | La puerta al recibir una señal desde el contacto de radar, abre, permanece abierta durante el tiempo programado y vuelve a cerrar. |
| | Manual | La puerta se para y el motor se libera para poder desplazar la hoja de forma manual. |
| | Invierno (Puertas dobles) | En puertas dobles el modo al activar el modo Invierno solo una de las puertas realizará maniobras de apertura o cierre, la otra se considera como una puerta fija. |
| | Única dirección | La puerta solo se abre de modo automático en un sentido (solo entrada o solo salida). Se configura el sentido desde selector digital. La puerta cuando está cerrada está bloqueada si la puerta dispone de electro-cerradura. |

- Para realizar un **reset**, pulsar con una punta el pulsador oculto situado a la derecha del icono de sólo salida

En caso de error el led indicador situado a la izquierda del icono de "solo salida" empezará a parpadear.

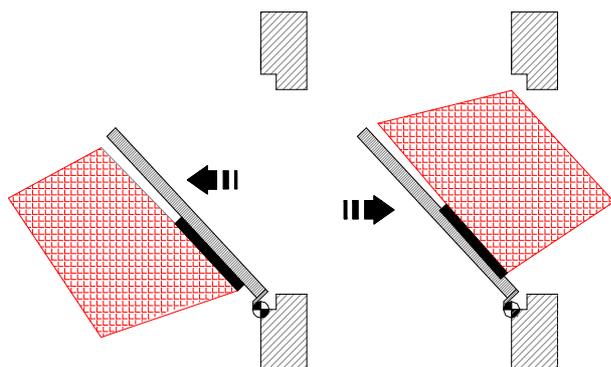
5. ELEMENTOS DE SEGURIDAD

5.1 Seguridad mediante control electrónico.

LOW ENERGY: Los operadores Erreka incorporan un sistema anti aplastamiento que monitoriza en todo momento la fuerza y movimiento de las hojas evitando cualquier los posibles atrapamientos.

5.2 Seguridad mediante infrarrojos.

FULL ENERGY: En instalaciones con el operador configurado como full energy se deben instalar:



5.2.1 Sensor de seguridad en Apertura: Si durante la apertura se activa el dispositivo de seguridad en apertura, la puerta se para. Si se desactiva, la puerta sigue abriendo en velocidad lenta todo el recorrido o hasta una nueva activación de seguridad.

5.2.2 Sensor de seguridad en Cierre: Si durante el cierre se activa el dispositivo de seguridad en cierre, la puerta invierte la marcha y abre todo el recorrido. La puerta permanece en dicha posición hasta que se desactive la señal.



Se deben evitar elementos que puedan influir en esta zona de presencia, elementos como plantas, alfombras, etc.

Los sensores de seguridad que se instalen, deben de tener una entrada de test que permita monitorizar su correcto funcionamiento. En caso de fallo en test la puerta pasa a MODO MANUAL.

5.3 Seguridad mecánicamente

En aconsejable proteger las zonas peligrosas de la puerta mediante protecciones de seguridad.

6. LLAVE EXTERIOR (Impulso de apertura/ Impulso de cierre)

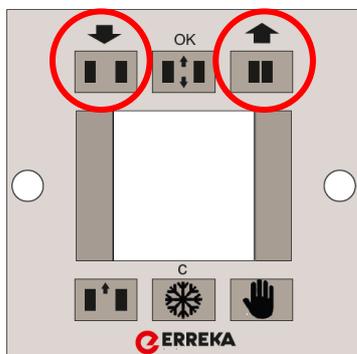
La llave exterior permite la apertura y cierre de la puerta desde el exterior.

| | Modo | Función | Descripción |
|--|------|---------------------|--|
| | | Impulso de cierre | Cada vez que se activa el impulso de cierre, la puerta se cierra y se queda en esa posición. Aunque caiga la corriente de alimentación la puerta permanecerá cerrada. |
| | | Impulso de apertura | A cada activación del impulso de apertura la puerta realiza un ciclo de apertura y cierre. Después del ciclo se va al modo indicado en el selector digital o rotativo. |

7. CONFIGURACION DE PARAMETROS DE USUARIO

El selector digital permite configurar algunos parámetros básicos desde el selector digital. Se accede pulsando a la vez

2 teclas durante 3 segundos:



Para validar el cambio o ir adelante en el menú pulsar



y para salir o ir para atrás en el menú pulsar



Estos son la lista de parámetros que se pueden configurar desde el **Menu Usuario**:

| 1.1.- Seleccionar tiempos | |
|---|--|
| T. Abierta Normal (0 - 60 sec.) | |
| T. Abierta Pulso (0 - 60sec.) | |
| T. Abierta Cortesía (0 - 60sec) | |
| Cambiar a modo Cerrado (0 - 300 sec) | |
| 1.2.- Seleccionar Idioma | |
| Español | |
| Inglés | |
| Francés | |
| Holandés | |
| Portugués | |
| Euskera | |
| Polaco | |
| 1.3.- Información | |
| General | |
| <input type="checkbox"/> Fecha de instalación | |
| <input type="checkbox"/> Tipo de operador | |
| - Low Energy | |
| - Full Energy Normal | |
| - Full Energy Cortafuegos | |
| <input type="checkbox"/> Nº de serie | |
| <input type="checkbox"/> Fecha último mantenimiento | |
| <input type="checkbox"/> Versiones | |

| Información del operador | |
|--|------------------|
| <input type="checkbox"/> Nº total de ciclos | |
| <input type="checkbox"/> Tiempo de funcionamiento | |
| - Años | |
| - Meses | |
| - Días | |
| - Horas | |
| - Minutos | |
| <input type="checkbox"/> Ciclos último mantenimiento | |
| <input type="checkbox"/> Último aviso | |
| 1.4.- Configuración – Sincronismo - Puertas | |
| Seleccionar puerta | |
| <input type="checkbox"/> M1 | Operador Maestro |
| <input type="checkbox"/> S1 | Operador Esclavo |
| Sincronización Puertas | |
| <input type="checkbox"/> Deshabilitado | |
| <input type="checkbox"/> Habilitado | |
| Esclusa | |
| <input type="checkbox"/> Deshabilitado | |
| <input type="checkbox"/> Habilitado | |
| 1.5.- Apagar pantalla | |
| <input type="checkbox"/> Deshabilitado | |
| <input type="checkbox"/> Habilitado | |

8. LOCALIZACION DE FALLOS Y MODO DE ACTUACION

| Tipo de Aviso | Descripción | Posible causa | Posible solución |
|---------------|---|---|--|
| Aviso 2 | Fallo encoder | El motor puede estar bloqueado o el encoder dañado | Analizar si el motor está bloqueado, en caso de que no lo esté revisar que el cable no esté dañado y esté conectado correctamente. |
| Aviso 3 | Fallo electrocerradura | La electrocerradura no se puede liberar | Chequear si se puede liberar manualmente la electrocerradura. Si funciona correctamente, revisar la configuración de la electrocerradura y la configuración del test. |
| Aviso 4 | Fallo memoria flash | La memoria flash está dañada o desactualizada | Hacer un "parámetros por defecto", si el aviso permanece. Contactar con el servicio técnico, el reemplazo de la placa electrónica puede ser necesario. |
| Aviso 5 | Temperatura controlador del motor | Los transistores que controlan el motor están sobrecalentados | El motor estará liberado hasta que la temperatura vuelva al rango de funcionamiento correcto, en ese momento la puerta volverá a funcionar con normalidad. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida. |
| Aviso 6 | Sobreintensidad del motor | Hay sobre intensidad en la entrada del motor | Comprobar si el motor está bloqueado, si el motor está liberado, hacer un reset. Si el aviso permanece después del reset, contactar con el servicio técnico, el reemplazo de la placa electrónica puede ser necesario. |
| Aviso 7 | Temperatura del motor | El motor está sobrecalentado | El motor estará liberado hasta que la temperatura vuelva al rango de funcionamiento correcto, en ese momento la puerta volverá a funcionar con normalidad. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida. |
| Aviso 8 | Fotocélula activa | Obstáculo en el área de detección de la fotocélula | Chequear si hay algún obstáculo en el área de detección. Si lo hay, retirarlo. Sino, revisar la configuración y el correcto funcionamiento del sensor. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida. |
| Aviso 9 (*) | Fotocélula remota activa | Obstáculo en el área de detección de la fotocélula | Chequear si hay algún obstáculo en el área de detección. Si lo hay, retirarlo. Sino, revisar la configuración y el correcto funcionamiento del sensor. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida. |
| Aviso 10 | Radar interno activo | Obstáculo en el área de detección del radar | Chequear si hay algún obstáculo en el área de detección. Si lo hay, retirarlo. Sino, revisar la configuración y el correcto funcionamiento del sensor. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida. |
| Aviso 11 | Radar externo activo | Obstáculo en el área de detección del radar | Chequear si hay algún obstáculo en el área de detección. Si lo hay, retirarlo. Sino, revisar la configuración y el correcto funcionamiento del sensor. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida. |
| Aviso 12 | Sensor de seguridad activo | Obstáculo en el área de detección del sensor de seguridad | Chequear si hay algún obstáculo en el área de detección. Si lo hay, retirarlo. Sino, revisar la configuración y el correcto funcionamiento del sensor. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida. |
| Aviso 13 (*) | Sensor de seguridad remoto activo | Obstáculo en el área de detección del sensor de seguridad | Chequear si hay algún obstáculo en el área de detección. Si lo hay, retirarlo. Sino, revisar la configuración y el correcto funcionamiento del sensor. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida. |
| Aviso 14 | Fallo fuente alimentación interna | Alguno de los voltajes internos de la placa está fuera del rango de funcionamiento correcto | Hacer un reset para recuperar el correcto funcionamiento de la placa. Si el aviso continúa, contactar con el servicio técnico, el reemplazo de la placa electrónica puede ser necesario. |
| Aviso 15 | Fallo en el voltaje del motor | El voltaje del motor está fuera de rango | Hacer un reset para recuperar el correcto funcionamiento de la placa. Si el aviso continúa, contactar con el servicio técnico, el reemplazo de la placa electrónica puede ser necesario. |
| Aviso 17 | Fallo voltaje principal | Nivel del voltaje de alimentación incorrecto. | Chequear si la tensión de entrada es correcta. Si es correcta, comprobar el fusible de la fuente de alimentación. Si ambos son correctos, contactar con el servicio técnico, el reemplazo de la placa electrónica o fuente de alimentación puede ser necesario. |
| Aviso 18 | Fallo voltaje del sistema | Nivel del voltaje del sistema incorrecto. | Hacer un reset para recuperar el correcto funcionamiento de la placa. Si el aviso continúa, contactar con el servicio técnico, el reemplazo de la placa electrónica puede ser necesario. |
| Aviso 19 | Temperatura ambiente | La temperatura ambiente está fuera del rango apropiado | El motor estará liberado mientras la temperatura esté fuera del rango correcto. Cuando la temperatura se normalice, la puerta volverá a la normalidad automáticamente. La temperatura máxima alcanzada puede ser chequeada por medio del selector digital. La modificación del rango es posible también a través del selector. |
| Aviso 20 | Antiaplastamiento | Ha ocurrido un atrapamiento | Retirar el obstáculo o chequear si hay rozamientos en el movimiento de la puerta. |
| Aviso 23 | Emergencia | La señal de emergencia está activa | Dependiendo de la configuración de la señal, el aviso desaparece automáticamente cuando la señal se desactive o será necesario un reset para quitar el aviso. |
| Aviso 24 | Antiaplastamiento continuado | Han ocurrido 3 anti aplastamientos seguidos | Retirar el obstáculo o chequear si hay rozamientos en el movimiento de la puerta. Un reset será necesario para recuperar el correcto funcionamiento de la puerta. |
| Aviso 25 | Fallo test fotocélula | Fotocélula dañada | Chequear si la configuración de la fotocélula coincide con su configuración en el selector digital. Si es correcto, contactar con el servicio técnico, un reemplazo de la fotocélula podría ser necesario. Temporalmente, se puede usar la configuración Normalmente Cerrada sin test |
| Aviso 26 (*) | Fallo test fotocélula remota | Fotocélula dañada | Chequear si la configuración de la fotocélula coincide con su configuración en el selector digital. Si es correcto, contactar con el servicio técnico, un reemplazo de la fotocélula podría ser necesario. Temporalmente, se puede usar la configuración Normalmente Cerrada sin test. |
| Aviso 27 | Fallo test sensor de seguridad | Sensor de seguridad dañado | Chequear si la configuración del sensor coincide con su configuración en el selector digital. Si es correcto, contactar con el servicio técnico, un reemplazo del sensor podría ser necesario. Temporalmente, se puede usar la configuración Normalmente Cerrada sin test. |
| Aviso 28 (*) | Fallo test sensor de seguridad remoto | Sensor de seguridad dañado | Chequear si la configuración del sensor coincide con su configuración en el selector digital. Si es correcto, contactar con el servicio técnico, un reemplazo del sensor podría ser necesario. Temporalmente, se puede usar la configuración Normalmente Cerrada sin test. |
| Aviso 30 | Fallo en el motor o activación del freno pasivo | Freno pasivo dañado o motor desconectado | Chequear si el motor está conectado, entonces hacer un reset para repetir el test. Si el aviso continúa contacte con el servicio técnico, un reemplazo de la placa electrónica o el motor podrían ser necesarios. |
| Aviso 34 (*) | Fallo de comunicación | Hay un fallo de comunicación entre los dos operadores | Chequear si el cable de comunicación están instalados correctamente. Hacer un reset puede facilitar la recuperación del error. Si el problema persiste, chequear la configuración de los operadores. |
| Aviso 35 | Reset incompleto | El operador no puede hacer un RESET | Chequea si la puerta está bloqueada por algún dispositivo o obstáculo. |

(*) Estos errores sólo se pueden activar si dos placas están conectadas mediante el protocolo CAN.

9. SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA

Para cualquier consulta o asistencia técnica contacte con nuestro servicio postventa en el teléfono 902501694 o enviando un e-mail a service@erreka.com

Para una mayor durabilidad, fiabilidad y seguridad, le recomendamos realice revisiones periódicas [[MINIMO 2 ANUALES]], Erreka le ofrece diferentes tipos de mantenimientos periódicos que se adaptaran a las necesidades de cada equipo.

Erreka cuenta con un programa de reciclaje y formación de sus técnicos homologados que le garantiza una asistencia con la máxima profesionalidad.

10. MANTENIMIENTO

10.1 Mantenimiento del equipo.

De conformidad con la norma europea UNE EN 16005 el propietario de la puerta deberá contratar con una empresa autorizada un servicio de mantenimiento que asegure el buen funcionamiento de la misma y de todos los dispositivos de seguridad.

10.2 Tareas de mantenimiento reservadas al usuario.

Las tareas de mantenimiento que puede realizar el usuario son exclusivamente las de mantenimiento del orden y limpieza en la zona de la puerta.

No use agua presión ni productos abrasivos.

No exponga ninguna parte de puerta a los álcalis (amoníaco o similares).

Limpie los cristales periódicamente con productos específicos para cristal que no dañen el aluminio.

Limpie el resto de la puerta con un paño humedecido en agua con jabón neutro.

13.3 Recambios.

Todos los recambios deben ser originales de ERREKA PUERTAS AUTOMATICAS y deben ser instalados por personal técnico de ERREKA. En caso de realizar intervenciones por parte de personal no autorizado, ERREKA no se hará responsable en ningún caso de daños que puedan ser ocasionados.

11. GARANTIA

La GARANTIA será de 1 año a partir de la entrega de la instalación (protocolo de entrega de instalación) siempre y cuando exista un contrato de mantenimiento con el Servicio Técnico de Erreka y se hayan realizado los pagos, tanto de la instalación, como del contrato de mantenimiento.

12. LIBRO DE MANTENIMIENTO

| DATOS GENERALES DE LA INSTALACIÓN | |
|--|---|
| Marca: | Nº de Serie: |
| Operador: <input type="checkbox"/> PREMIS200 | Tipo de puerta: <input type="checkbox"/> LOW ENERGY <input type="checkbox"/> FULL ENERGY - NORMAL <input type="checkbox"/> FULL ENERGY - CORTAFUEGOS |
| CONFIGURACIÓN: <input type="checkbox"/> PUERTA BATIENTE INDIVIDUAL <input type="checkbox"/> PUERTA BATIENTE DOBLE | |
| USO DE LA INSTALACION: <input type="checkbox"/> PUBLICO <input type="checkbox"/> PRIVADO | SALIDA DE EMERGENCIA: <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO |
| FECHA - INSTALACION:..... | FECHA ENTREGA - INSTALACION:..... |

| INSTALADOR | | | |
|------------|--|-----------|--|
| Empresa | | Población | |
| Dirección | | | |
| Telf: | | Fax: | |

| PROPIETARIO | | | |
|-------------|--|-----------|--|
| Empresa | | Población | |
| Dirección | | | |
| Telf: | | Fax: | |

CHECK LISTS DE LA INSTALACIÓN

| Elementos mecánicos / eléctricos | OK | No OK | Observaciones |
|---|----|-------|---------------|
| Fijación Tope final de carrera | | | |
| Fijación tornillos cobertor | | | |
| Fijación de los tornillos de los brazos | | | |
| Interruptor lateral | | | |
| Modo manual (Fuerza del muelle) | | | |
| Freno pasivo (Micro switch) | | | |
| Electrobloqueo | | | |
| Parámetros puerta: velocidad, etc. | | | |
| Cuadro de maniobras | | | |
| Motor | | | |
| Selector de funciones | | | |
| Llave exterior | | | |
| Mando a distancia | | | |

| Elementos de seguridad | OK | No OK | Observaciones |
|-------------------------------------|----|-------|---------------|
| Sensibilidad puerta (atrapamiento) | | | |
| Sensor de seguridad en Apertura | | | |
| Sensor de seguridad en Cierre | | | |
| Alarma de incendio | | | |
| Stop | | | |
| Corta fuegos | | | |
| Protecciones de seguridad mecánicas | | | |

| Elementos de activación | OK | No OK | Observaciones |
|--------------------------|----|-------|---------------|
| Pulsadores de activación | | | |
| Sensor infra-rojo | | | |
| Mando a distancia | | | |
| Radares de micro-ondas | | | |
| Pulsador (discapacitado) | | | |
| Otros: | | | |

| Documentación | OK | No OK | Observaciones |
|-------------------------------|----|-------|---------------|
| Explicación de funcionamiento | | | |
| Entrega manual de usuario | | | |
| Libro de mantenimiento | | | |
| Documentación marcado CE | | | |

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

| 1. LIMPIEZA Y AJUSTES - OPERADOR | M | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|
| Limpieza interior del operador | X | | | |
| Limpieza y verificación del estado de los brazos | X | | | |
| Lubricar partes mecánicas con movimiento | X | | | |
| Revisión del motor | X | | | |
| Revisión y Ajustes de fijación : Operador, brazos, topes laterales y cobertor | X | | | |

| 2. AJUSTES Y VERIFICACION – CONEXIONES ELECTRICAS | M | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|
| Revisión y ajuste de cableado del Cuadro Electrónico | X | | | |
| Revisión del estado cables en la Fuente de Alimentación | X | | | |

| 3. LIMPIEZA Y AJUSTES – PUERTA Y BISAGRAS | M | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|
| Revisión y ajustes en la Puerta: Solapes, encuentros, cepillos, fijación vidrio, fricción, etc. | X | | | |
| Revisión y ajuste del cerrojo / cerradura | X | | | |
| Revisión del Modo MANUAL (Fuerza muelle + Freno pasivo) | X | | | |
| Revisión y lubricación de las bisagras | X | | | |

| 4. VERIFICACION DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y ACTIVACION | M | 1 | 2 | 3 |
|--|---|---|---|---|
| Revisión y ensayo: Sensor de seguridad en Apertura | X | | | |
| Revisión y ensayo: Sensor de seguridad en Cierre | X | | | |
| Revisión y ensayo : Cierre mecánico (Electro bloqueo) | X | | | |
| Revisión y ensayo: Anti-aplastamiento | X | | | |
| Revisión y ensayo: Señal de emergencia | X | | | |
| Revisión y ensayo: Freno pasivo | X | | | |
| *Revisión y ensayo: Señal de Stop | X | | | |
| *Revisión y ensayo: Corta fuegos | X | | | |
| Revisión y ensayo: Selector digital / Selector mecánico | X | | | |
| Ajuste parámetros de la puerta: Velocidad, frenada, etc | X | | | |
| Revisión y ensayo: Llave exterior | X | | | |
| Revisión y ajuste: Sensores o radares de activación | X | | | |
| Revisión y ajuste: Periféricos (pulsadores, tarjeteros, etc) | X | | | |

M: Cada vez que se hace el mantenimiento.

CAMBIOS EN LA INSTALACION

Fecha: / /

Técnico (código):

Descripción:

.....
.....
..... Firma

Fecha: / /

Técnico (código):

Descripción:

.....
.....
..... Firma

Fecha: / /

Técnico (código):

Descripción:

.....
.....
..... Firma

Fecha: / /

Técnico (código):

Descripción:

.....
.....
..... Firma

Fecha: / /

Técnico (código):

Descripción:

.....
.....
..... Firma

REVISIONES DE MANTENIMIENTO

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

REVISIONES DE MANTENIMIENTO

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

REVISIONES DE MANTENIMIENTO

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

REVISIONES DE MANTENIMIENTO

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

Fecha: / / Técnico (código):

Fdo Erreka Fdo Cliente

SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA

902 501 694

service@erreka.com

www.erreka.com